

## **Informe preliminar sobre la Seguridad Vial**

---

Observatorio y Estadística

**Secretaría de Seguridad Ciudadana**

**Morón, Provincia de Buenos Aires  
2019**

**Sistema de Seguimiento y Monitoreo del Observatorio de Seguridad y Estadística.**

**Informe sobre la situación de la seguridad vial en el Partido de Morón.**

## INTRODUCCIÓN

Los efectos y los costos derivados de la problemática de la siniestralidad vial han transformado a este fenómeno en un **problema de salud pública**. Tal como señala la Organización Mundial de la Salud (OMS) en diversos informes en los que trata esta problemática, alrededor de 1,25 millones de personas mueren cada año como consecuencia de siniestros viales, y entre 20 y 50 millones sufren algún tipo de traumatismo no mortal como consecuencia de ello. Algunos datos salientes contenidos en dichos informes son:

- i) las lesiones causadas por el tránsito constituyen la principal causa de muerte en la franja de 15 a 29 años de edad.
- ii) si bien los países con ingresos bajos y medios poseen la mitad del parque automotor del mundo, ellos explican más del 90% de las muertes a causa del tránsito.
- iii) alrededor del 50% de las muertes son de “usuarios vulnerables de la vía pública”, esto es, peatones, ciclistas y/o motociclistas.
- iv) los siniestros de tránsito cuestan a la mayoría de los países alrededor del 3% de su Producto Bruto Interno.

En el primer informe elaborado en el ámbito del Observatorio (2016) señalamos que una de las premisas básicas con las que pretendemos abordar esta problemática pone el foco en la influencia que tiene el diseño y el estado de las infraestructuras viales en la ocurrencia de siniestros de tránsito. Nos referimos a aspectos tales como el diseño, las características y el estado de las calles, cruces, señalizaciones, etc., los cuales son responsabilidad primaria del Estado. No pretendemos con esto restar relevancia a los efectos claramente perjudiciales de conductas tales como: excesos de velocidad, comportamientos agresivos por parte de los conductores, inobservancia de medidas de seguridad pasivas, etc. Todas estas conductas son factores de riesgo que potencian la problemática pero no ayudan a explicar con exhaustividad todo el abanico de causas que tienen directa relación con la frecuencia y la intensidad con la que se manifiesta la problemática de la siniestralidad vial en la actualidad. De allí nuestra pretensión de incluir en forma progresiva en nuestros informes una perspectiva más amplia que incluya también esta dimensión estructural como un elemento clave en el análisis de la problemática.

Los datos incluidos en el informe corresponden a siniestros viales ocurridos en el ámbito del Partido de Morón en 2016 - 2017 - 2018 y el primer semestre de 2019, contabilizando los casos en los que se registraron personas lesionadas y/o fallecidas. La fuente de datos utilizada corresponde al sistema de registro del Ce.PAID perteneciente a la Policía de la Provincia de Buenos Aires, que sistematiza información básica de los casos en los que se producen lesiones y/o la muerte de personas como consecuencia del tránsito<sup>1</sup>. Adicionalmente, incluimos datos provenientes del sistema de emergencias SAME del distrito, y del Sistema de Carga y Visualización de Eventos Municipales (SICAVEM)..

---

<sup>1</sup> Incluidos en dichos registros bajo el rótulo de “lesiones culposas” y “homicidios culposos”.

La conceptualización empleada en este informe tiene como referencias los reportes del Observatorio de Seguridad Vial del Ministerio de Transporte de la Nación y los trabajos que al respecto publica periódicamente la Organización Mundial de la Salud (OMS).

## **I - MAGNITUD DEL PROBLEMA. SINIESTROS VIALES REPORTADOS. VÍCTIMAS FATALES Y PERSONAS LESIONADAS.**

Según cifras oficiales, durante el transcurso del año 2017, en el ámbito de la provincia de Buenos Aires perdieron la vida un total de 1.302 personas como consecuencia de siniestros viales. La tasa de mortalidad calculada por la Dirección Nacional del Observatorio Vial (Ministerio de Transporte, Poder Ejecutivo Nacional) para dicho período fue de 7,6 víctimas fatales cada 100.000 habitantes (alrededor de un 15% inferior a la registrada el año anterior, lapso en el que fueron reportadas un total de 1.540 muertes por siniestros viales).

El detalle de los siniestros viales reportados en el partido de Morón desde el año 2016 es el siguiente:

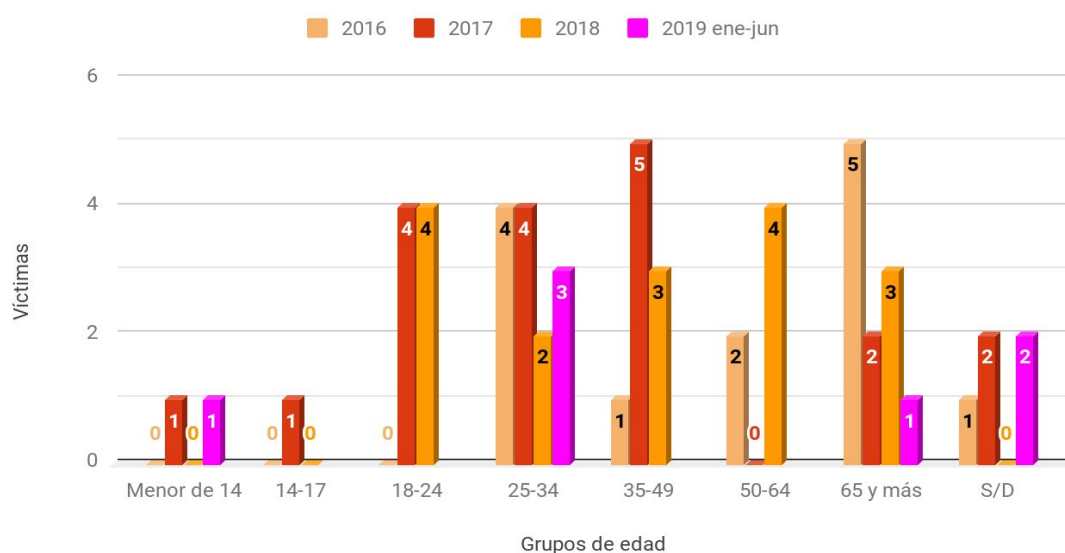


El total de víctimas fatales registradas<sup>2</sup> durante el período asciende a 55, según el siguiente detalle de casos reportados anualmente:

<sup>2</sup> Las muertes que se contabilizan en el presente informe sólo incluyen los casos en los que la víctima pierde la vida en el lugar del hecho o en las primeras horas luego del momento de su ingreso en un hospital.

- Año 2016 - 13 víctimas fatales
- Año 2017 - 19 víctimas fatales
- Año 2018 - 16 víctimas fatales
- Primer semestre 2019 - 7 víctimas fatales

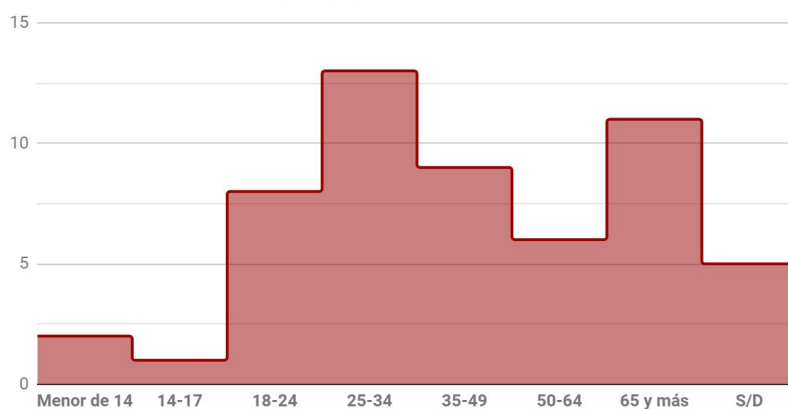
### Víctimas fatales según franja etaria



La franja etaria más afectada durante el período es la comprendida entre los 25 y 34 años con un total de 13 víctimas fatales (23,6%) , seguida por la de 65 años o más, que reporta 11 víctimas desde 2016 (20%). A continuación, un cuadro con la suma agregada por franjas etarias:

### Víctimas fatales según franja etaria

Años 2016 - 2017 - 2018 - 2019 (ene/jun)



El detalle de las víctimas fatales pertenecientes a la categoría “usuarios vulnerables de la vía pública” (conformado por peatones, ciclistas y motociclistas) es el siguiente:

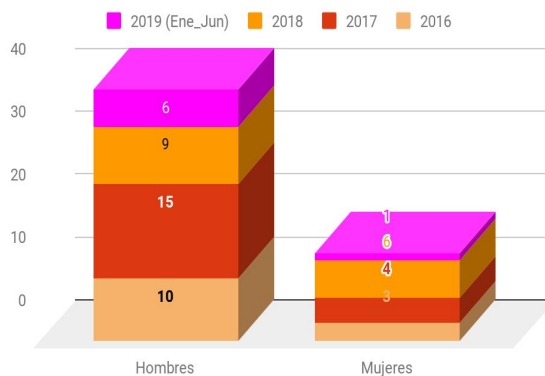
**Año 2016 --- 61%**

**Año 2017 --- 52%**

**Año 2018 --- 75%**

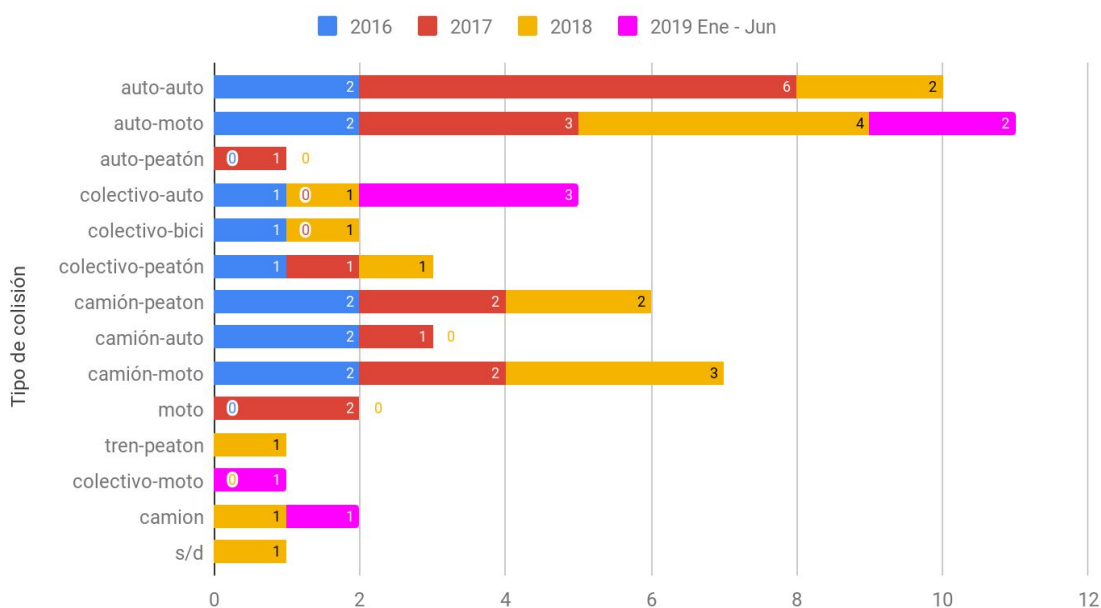
### Víctimas fatales según sexo

El total de víctimas fatales registradas durante el período bajo análisis ascendió a 55, de las cuales 40 fueron de sexo masculino (73%) y 15 femenino (27%).



En 2016, una de las notas distintivas del período analizado fue la alta incidencia de los vehículos de gran porte en los siniestros con víctimas fatales: en 9 de los 13 casos informados (70%) participaron colectivos de línea (3 hechos) y camiones (6 hechos). En los años subsiguientes, esa participación fue disminuyendo. En 2017 esa categoría de vehículos tuvo una participación en 9 siniestros viales en los que se reportaron pérdidas de vidas humanas (7 hechos incluyeron la participación de camiones y 2 hechos tuvieron como protagonistas a colectivos de línea - poco menos del 50% del total); mientras que en 2018, esa participación se ubicó en torno al 55% del total de los casos registrados. Durante los primeros seis meses del año en curso alrededor del 40% de los casos tuvo como protagonista a dicha categoría de vehículos.

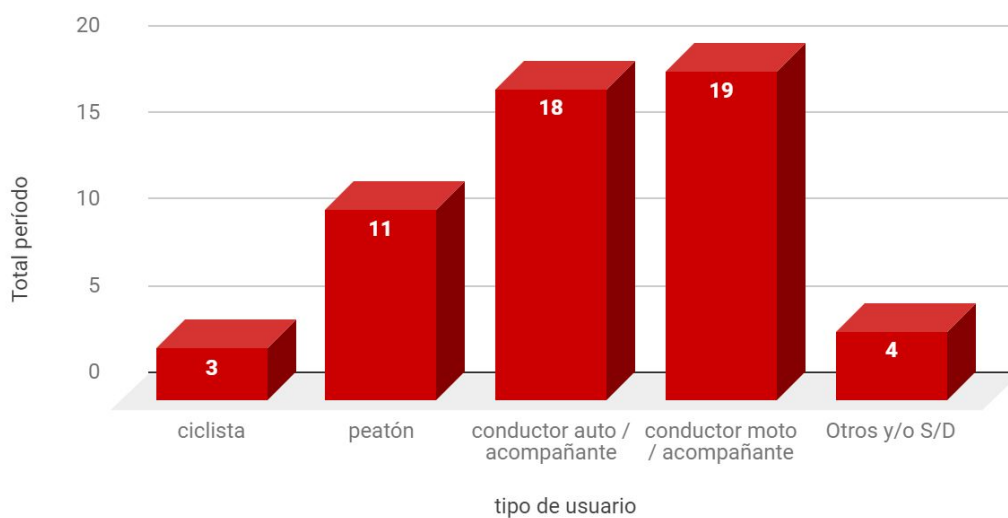
### Víctimas fatales según tipo de colisión



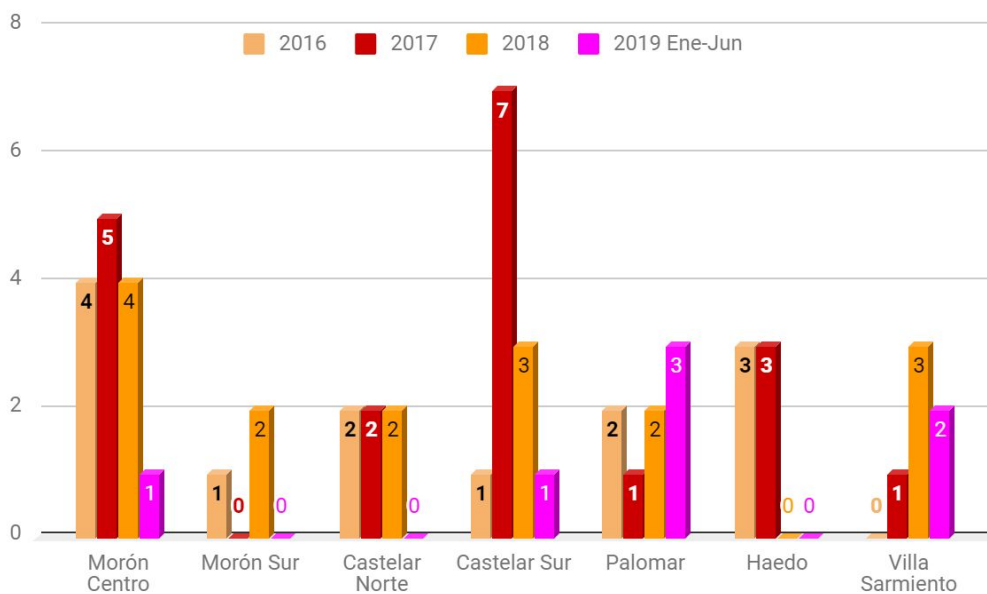
Si se computan en forma agregada, las víctimas fatales que forman parte de la categoría de “usuarios vulnerables de la vía pública” suman 33 de un total de 55 (60%), según el detalle que se observa en el cuadro a continuación:

## Víctimas fatales según tipo de usuario

Periodo 2016 - 2019 (primer semestre)



## Víctimas fatales en siniestros de tránsito por localidad



Localidad	Total víctimas fatales en el período	% del total
<b>Morón Centro</b>	<b>14</b>	<b>25%</b>
Morón Sur	3	5.4%
Castelar Norte	6	10,9%
<b>Castelar Sur</b>	<b>12</b>	<b>21.8%<sup>3</sup></b>
Palomar	8	14,5%
Haedo	6	10.9%
Villa Sarmiento	6	10.9%

<sup>3</sup> La nota distintiva está dada por lo que sucede en la localidad de Castelar Sur. Si se observa el reporte de siniestros totales informados durante el período, dicha localidad concentra menos del 7% del total, mientras que las víctimas fatales reportadas allí ubican a la misma en el segundo lugar con casi el 22% del total de muertes en siniestros viales, sólo superada por Morón Centro con el 25% del total.



Un análisis preliminar de lo ocurrido en cada localidad nos muestra las siguientes notas distintivas:

- Mientras que los siniestros viales reportados en la localidad de Castelar Sur durante el año 2017 disminuyeron (casi el 20%), los casos en los que registraron víctimas fatales aumentaron un 600%.
- 4 de las 7 víctimas fatales registradas en Castelar Sur durante el año 2017 fueron motociclistas.
- En Morón Centro, alrededor del 40% de las víctimas fatales eran peatones.
- En Haedo, el 66% de las víctimas fatales son motociclistas.

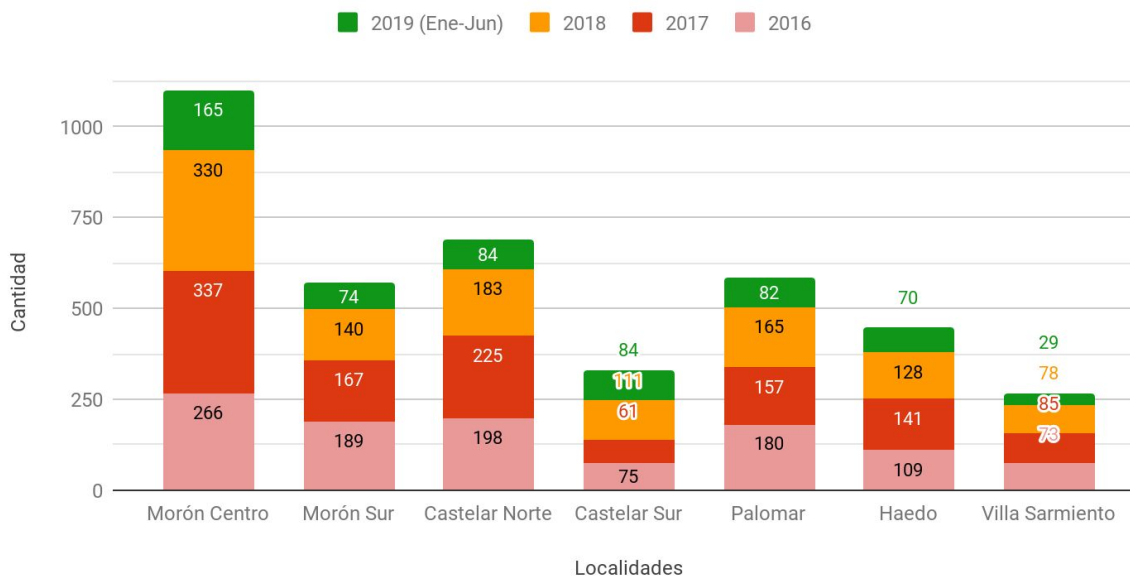
La zona céntrica de Morón presenta características singulares: es el sector con más personas fallecidas por causa de siniestros de tránsito con un total de 14 muertes. Es, asimismo, el sector en el que las víctimas principales son los peatones; es el sector en el que los ómnibus de línea tienen una elevada participación en las muertes por siniestros de tránsito y, por último, es el sector que explica la mayor parte de los casos en los que se ven involucradas como víctimas fatales los denominados “usuarios vulnerables de la vía pública”: de las 14 muertes, 10 pertenecen a esta clasificación: 1 ciclista, 6 peatones y 3 motociclista).

A pesar de la relevancia de la zona céntrica de Morón como un sector de alto riesgo en materia de siniestralidad vial, se observa que durante el año 2017 la localidad de Castelar Sur sufrió un incremento extraordinario de casos de siniestros viales que culminaron con la muerte de alguna persona involucrada en los mismos. En efecto, mientras que en 2016 se informó de 1 solo caso (motociclista embestido por un camión), al año siguiente las muertes reportadas ascendieron a 7, 4 de ellos motociclistas. En 2018, el total de muertes a causa de siniestros viales ascendió a 3 casos, 1 de los cuales era motociclista.

## II- SINIESTROS VIALES CON HERIDOS Y LESIONADOS

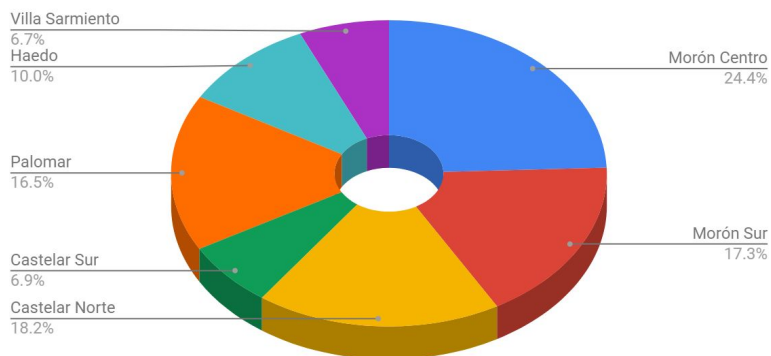
### Siniestros viales con heridos y/o lesionados

Detalle por localidad. Años 2016 - 2017 - 2018 - 2019 (Ene/Jun)



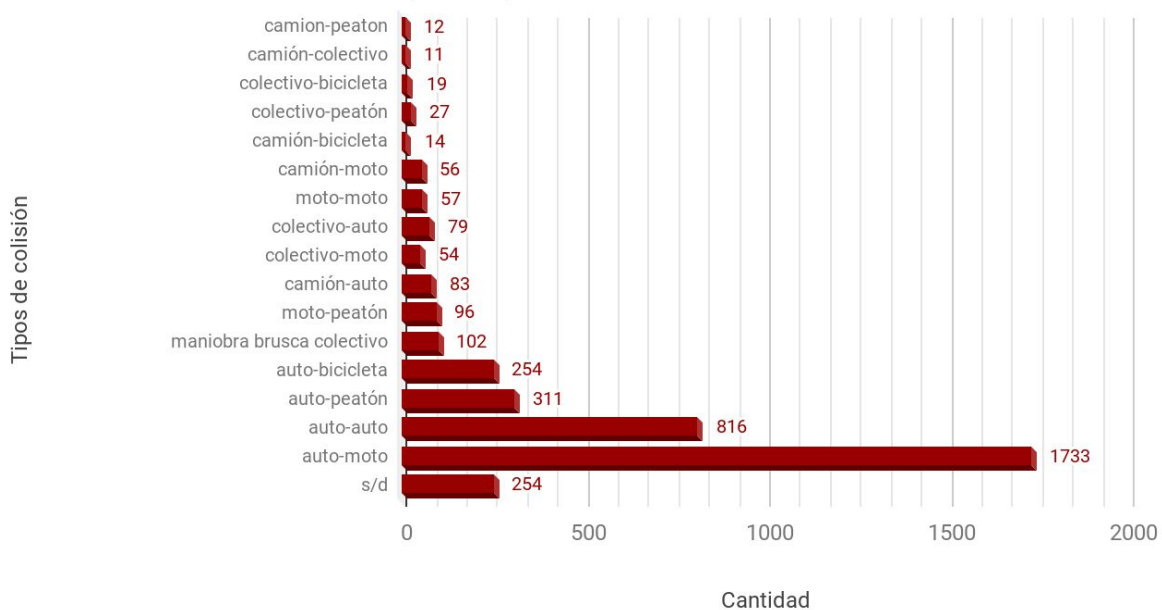
### Total de siniestros viales por localidad

Período 2016 - 2017 - 2018 - 2019 (Ene-Jun)



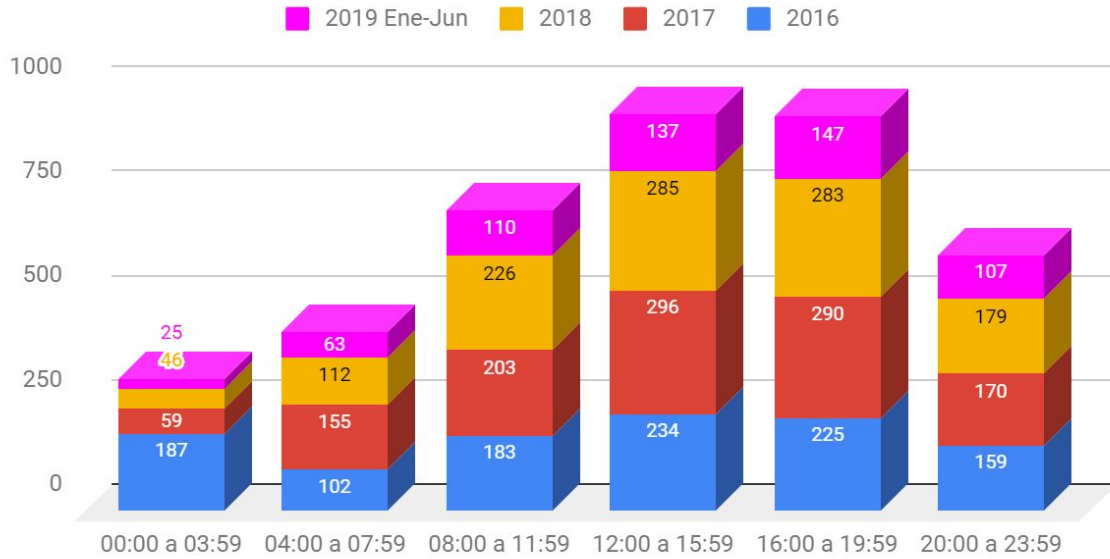
## Lesiones en siniestros viales según tipo de colisión

Período 2016 - 2017 - 2018 - 2019 (Ene-Jun)



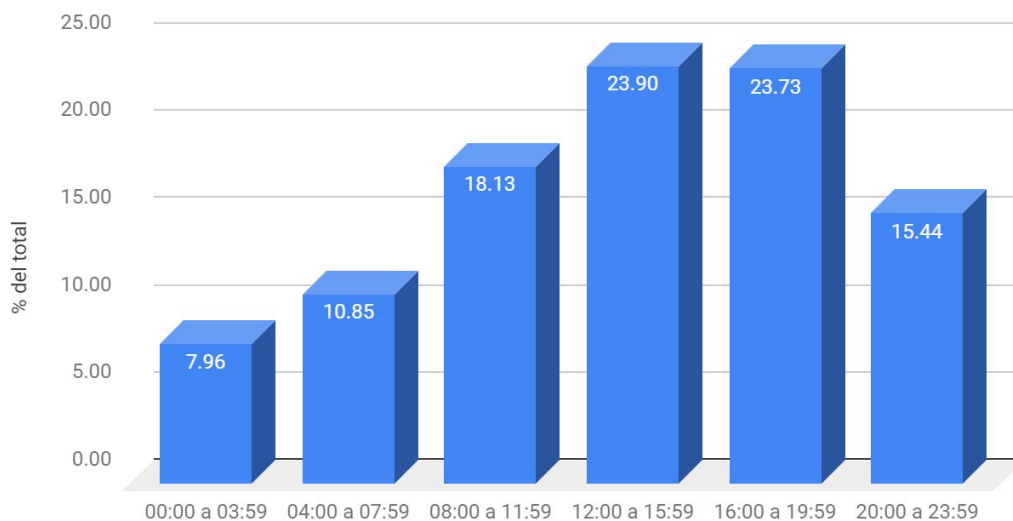
## Total de siniestros viales según franjas horarias

Período 2016 - 2017 - 2018 - 2019 (Ene-Jun)



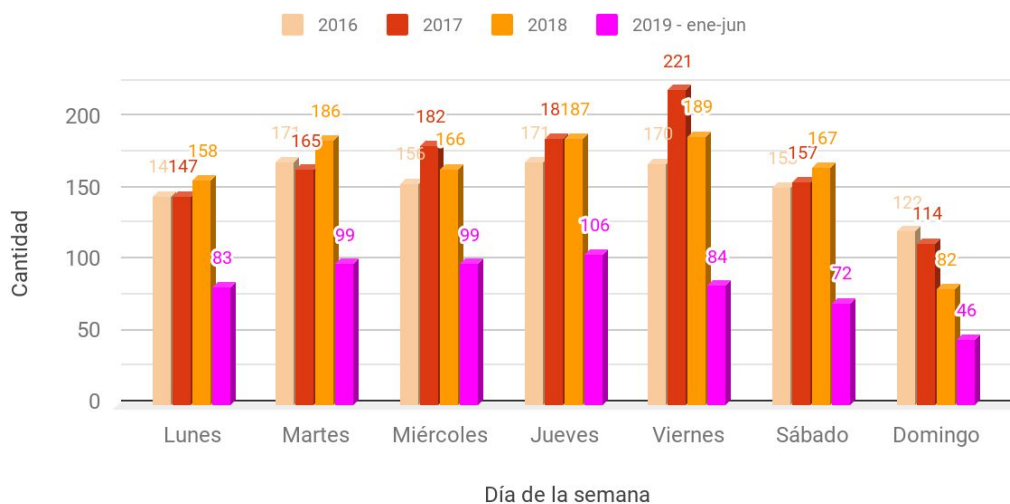
## Siniestros viales según franjas horarias como % del total

Período 2016 - 2017 - 2018 - 2019 (Ene-Jun)



## Siniestros viales según día de la semana

Años 2016 - 2017 - 2018 - 2019 (ene/jun)



**Geolocalización de los siniestros viales. Las calles con mayor frecuencia de siniestros en el partido de Morón. Análisis de lo ocurrido en el primer semestre del 2019.**

Las 5 calles que más siniestros viales registraron durante el primer semestre del 2019 son:

- 1) Avda. Rivadavia = 37 siniestros
- 2) Avda. Eva Perón = 36 siniestros
- 3) Avda. Pte. Perón = 27 siniestros
- 4) Avda. Brig. Gral. Juan Manuel de Rosas = 24 siniestros
- 5) Avda. Don Bosco = 23 siniestros

Poco más del **25%** de los siniestros viales denunciados (147/589) ocurren en alguno de los segmentos de calle de las 5 avenidas mencionadas.

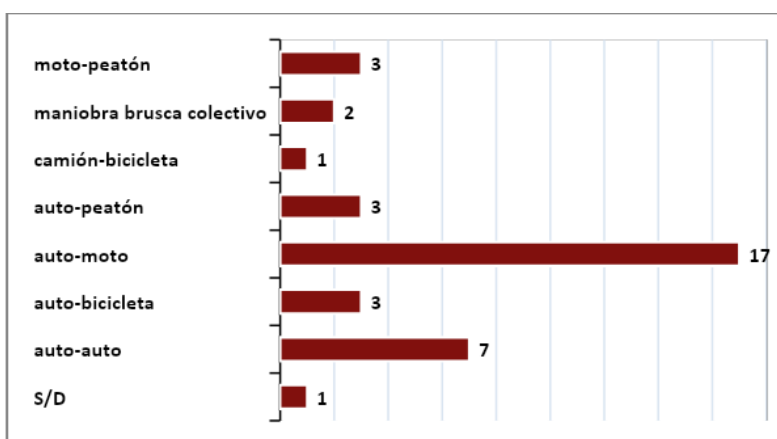
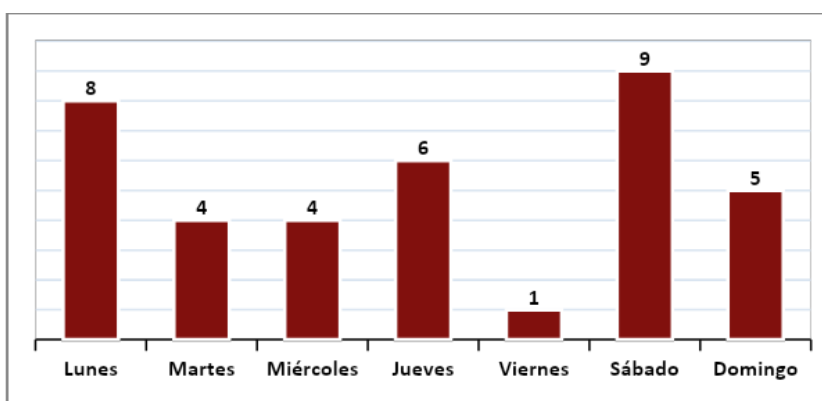
**Avda. Rivadavia** concentra la mayor cantidad de denuncias por siniestros viales en el primer semestre del 2019, con un total de 37 reportes de siniestros (6,2% del total).

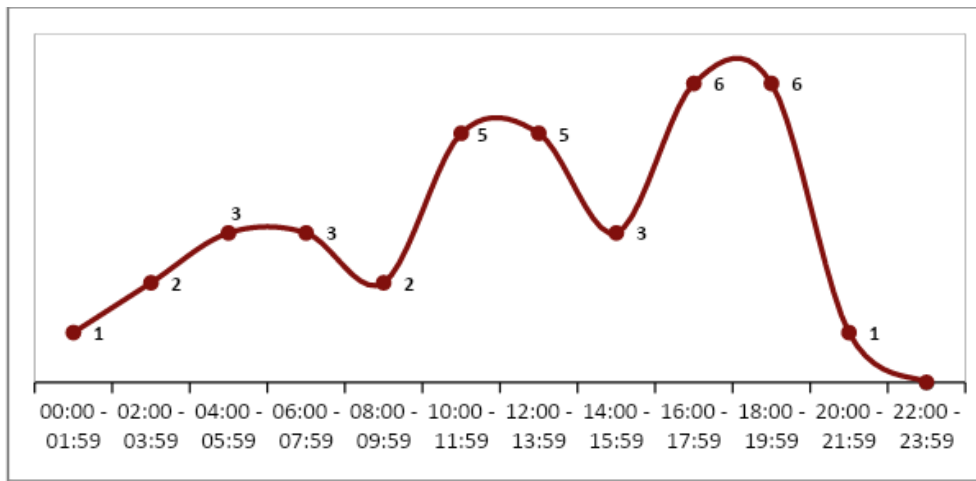
**Detalle de los tramos más informados:**

Entre Avda. Pueyrredón y calle French = 8 casos (21,6%)

Entre calles Constitución y Estrada= 7 casos (19,9%)

Entre calles French y Belgrano= 6 casos (16,6%)



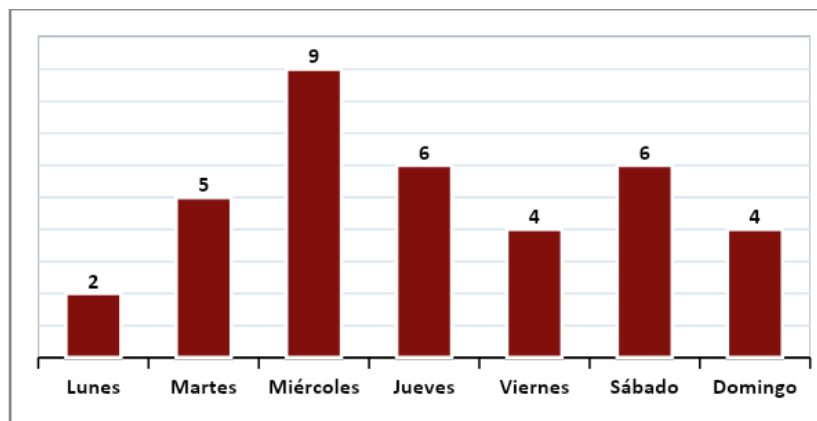


**Avda. Eva Perón** ocupa el segundo lugar en cantidad de denuncias, con 36 reportes de siniestros.

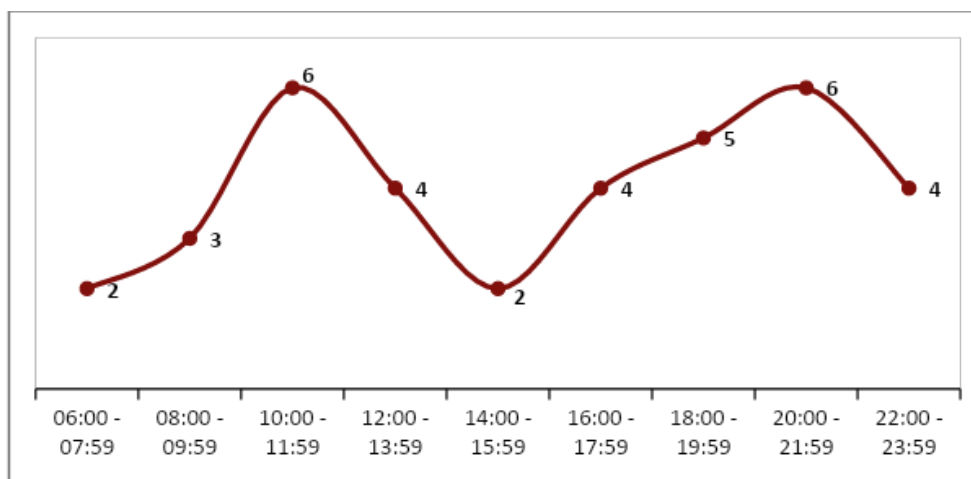
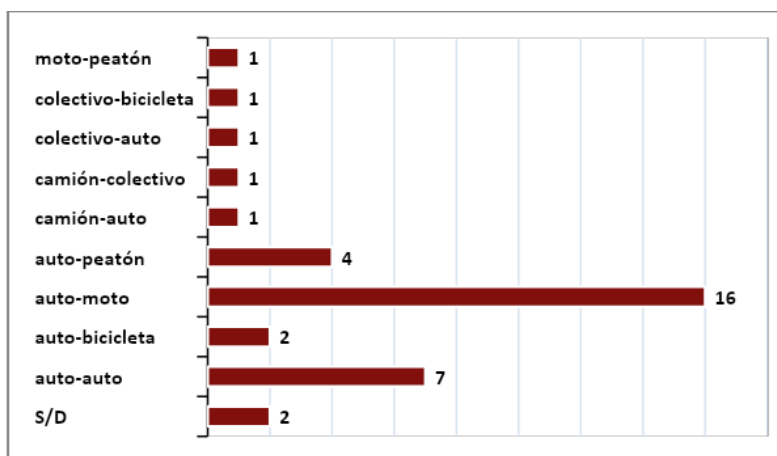
**Detalle de los tramos más informados:**

Entre calles Baradero y Santo Domingo = 9 casos (25%)

Entre Cnel. Arena y Carmen de Patagones = 6 casos (16,6%)



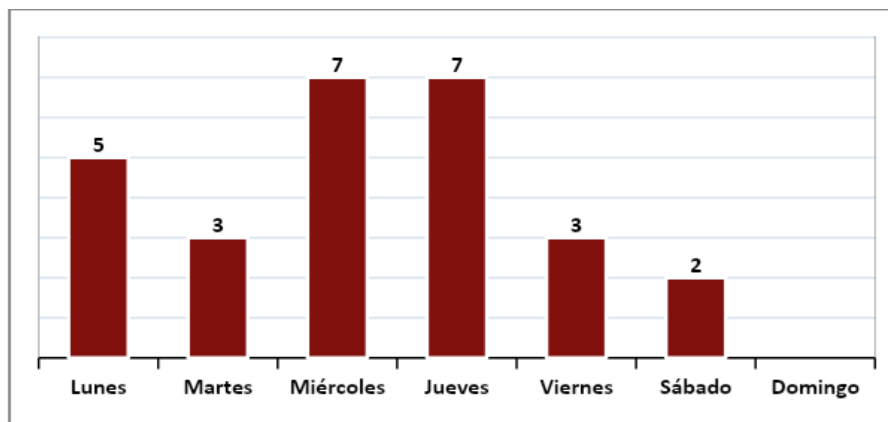
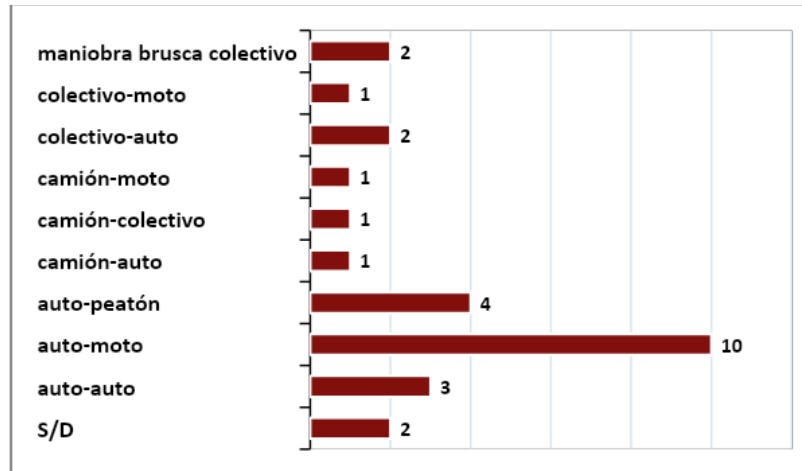


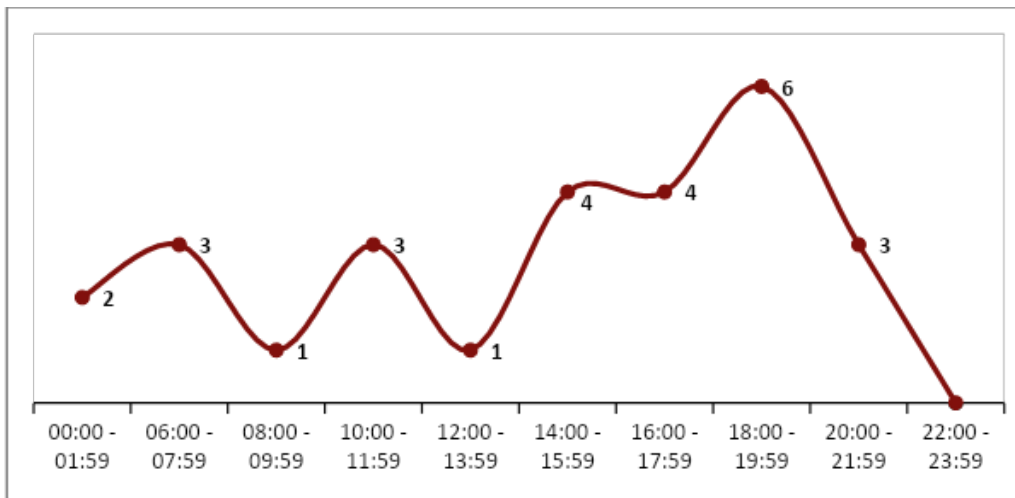


**Avda. Pte Perón** ocupa el tercer lugar en cantidad de denuncias por siniestros viales con 27 reportes de siniestros.

**Detalle de los tramos más informados:**

En su intersección con la Avda. Brig. Gral. Juan Manuel de Rosas= 5 casos (18,5%)

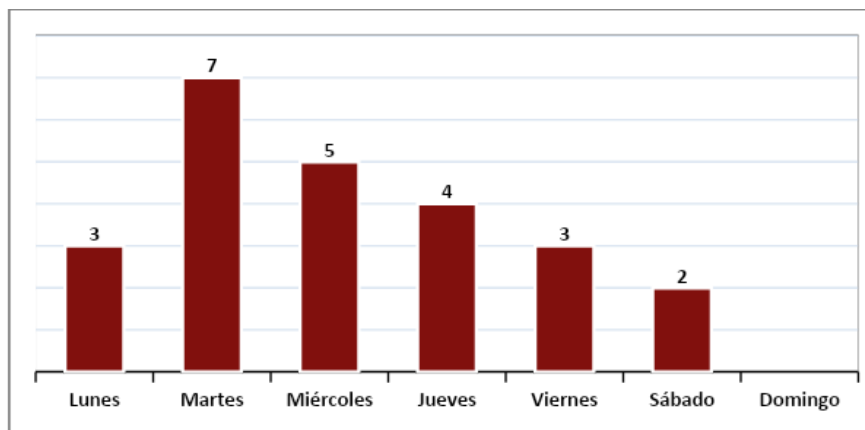


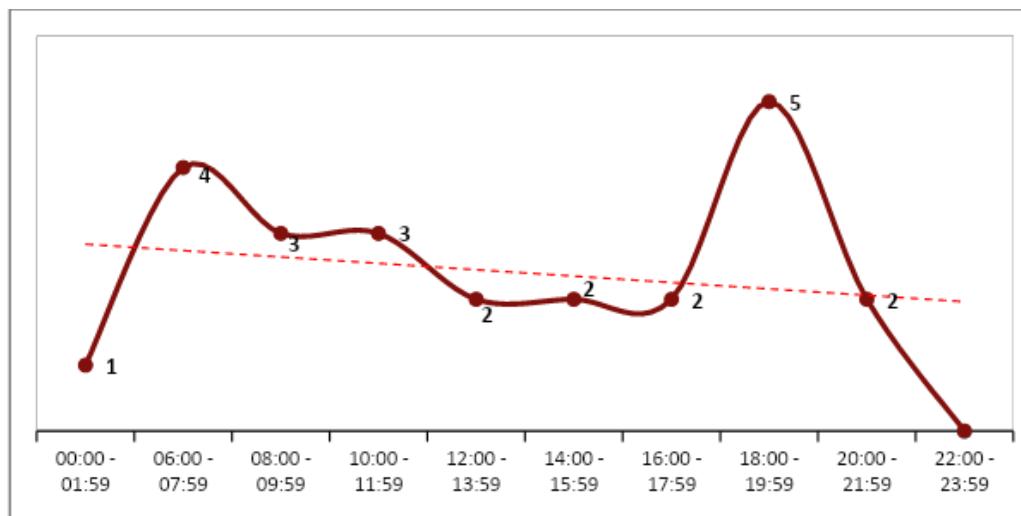
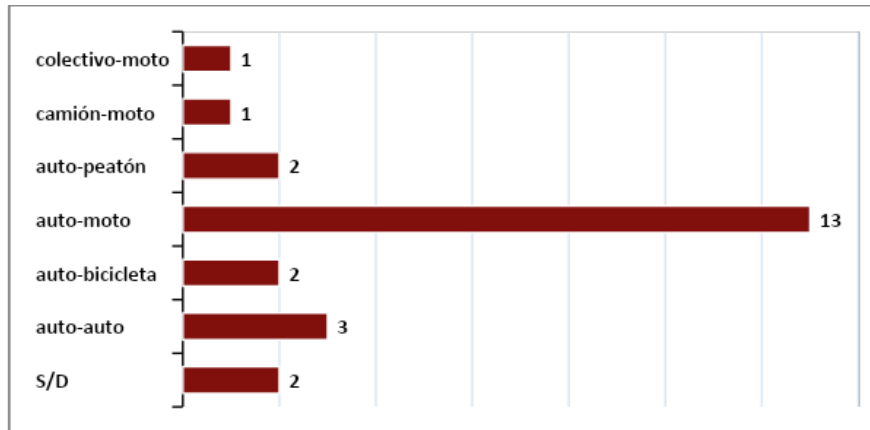


**Avda. Brig. Gral. Juan Manuel de Rosas** ocupa el cuarto lugar en cantidad de denuncias por siniestros viales con 24 reportes de siniestros.

**Detalle de los tramos más informados:**

En su intersección con la Avda. Pte Perón = 5 casos (20,8%)





**Avda. Don Bosco** ocupa el quinto lugar en cantidad de denuncias por siniestros viales con 23 reportes de siniestros.

**Detalle de los tramos más informados:**

Entre Dr. Félix R. Burgos y Cnel. Arena = 5 casos (21,7%)

